

PROCEDIMIENTOS DE PRUEBA PARA PROCESADORES DE COMBUSTIBLE

Este formulario es aplicable para todos los productos DAVCO que tengan cubiertas transparentes.

Todos los problemas asociados con salideros están relacionados con ajustes sueltos. Estos salideros se eliminan fácilmente chequeando el par de tensión de los ajustes del combustible en el área del salidero. Puede que algunos ajustes también necesiten la aplicación de un sellante líquido de Teflón.

Nota: Todos los filtros de combustible con succión a un lado producen burbujas. Es normal ver burbujas tipo champán en el procesador de combustible a la salida o en la bomba de alimentación del Fuel Pro.

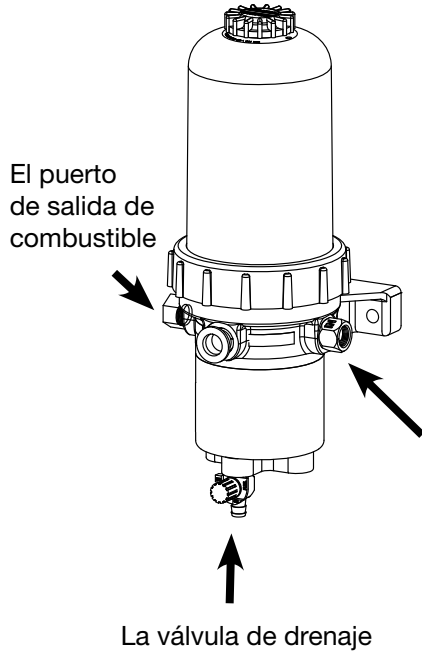
PARA DEVOLVER UN PROCESADOR DE COMBUSTIBLE PARA SU EVALCUACIÓN, HAGA LAS SIGUIENTES PRUEBAS ANTES DE PEDIRLE A DAVCO UN “RGA” (AUTORIZACIÓN PARA DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO).

- I. Salidero de aire: Las burbujas de aire son visibles en la tapa transparente del Procesador de Combustible si el salidero se origina entre el tanque de combustible y el filtro. A continuación, una prueba rápida para aislar la fuente del salidero de aire:
 - A. Pruebe los ajustes del tanque de combustible y las conexiones de las mangueras: Quite la manguera de entrada del Procesador de Combustible.
 1. Instale una manguera de conexión desde el Procesador de Combustible hasta el tanque (a través de la tapa) o hasta un recipiente de combustible.
 2. Encienda el motor.
 - a. Apriete todos los ajustes sueltos y conectores y haga otra prueba.
 3. Si continúan las burbujas de aire, haga una prueba para salideros de aire en la parte del sistema del Procesador de Combustible:
 - a. Apriete manualmente la parte superior del cuello.
 - b. Si el Procesador de Combustible está equipado de un cuello en la base, ajuste el cuello con una llave de correa.
 - c. Pruebe la válvula de drenaje quitándola e insertando un tapón. Si no se observan burbujas de aire, cambie la válvula de drenaje.
 4. Si continúan las burbujas de aire, haga una prueba para salideros usando un tanque de agua:
 - a. Saque el Procesador de Combustible del chasis.
 - b. Tape el puerto de salida de combustible sin quitar el filtro, la cubierta, el cuello, la tapa de ventilación, la válvula de drenaje ni la válvula de retención. Si el Procesador de Combustible está equipado con un precalentador, no lo quite o tape los puertos de fluido caliente.
 - c. Aplique 15PSI de presión de aire a la entrada del combustible y sumerja el Procesador de Combustible en un tanque de agua. Revise si hay burbujas de aire.
 - d. Arregle el origen del salidero de aire y haga otra prueba.
 - B. No se ven las burbujas: Aspirar aire, (lo cual se nota por el trote del motor, un funcionamiento áspero o pérdida de energía, entre otros) sin que se observen burbujas a través de la cubierta transparente, indica un salidero de aire en el ajuste de salida del Procesador de Combustible, la tapa de ventilación, el anillo, la conexión de entrada de la bomba de alimentación o en las conexiones de la manguera de combustible hasta la bomba de alimentación. Inspeccione y apriete los ajustes sueltos.
- II. Restricción excesiva: Si el nivel de combustible está al tope del filtro, cambie el filtro de combustible. El Procesador de Combustible no ocasionará exceso en la restricción del sistema si el nivel de combustible está por debajo del tope del filtro a no ser que el anillo protector no esté instalado en la base del elemento de filtro.
- III. Pérdida de cebo: Una válvula de retención se utiliza para mantener el sistema de combustible cebado entre el Procesador de Combustible y el tanque de combustible cuando se introduce aire en el sistema (al drenar agua del Procesador de Combustible o al cambiar el filtro de combustible). Una válvula de retención es estándar con todos los Procesador de Combustible “on-highway”. Revise las válvulas para las unidades “Industrial Pro” y “Sea Pro” que

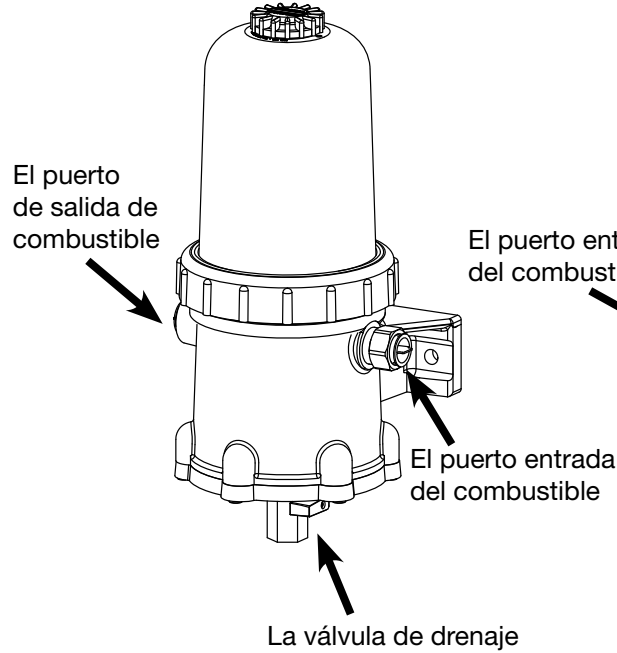
deben instalarse según equipo del fabricante.

- A. Pruebe la válvula de retención quitando la manguera de entrada del combustible y abriendo la tapa de ventilación. Si la válvula de retención funciona correctamente, el combustible no se saldrá del Procesador de Combustible. Un ligero escape de combustible es normal.
- B. Si el combustible regresa al tanque, quite el ensamblaje de la válvula de retención en el ajuste de entrada del combustible. Desarme el ensamblaje de la válvula de retención. Limpie e inspeccione el ensamblaje de la válvula de retención. Si hay evidencia de cortes, ranuras o rasguños en la bola o el muelle o la presilla de retención aparece dañada, cambie estas piezas usando un juego de reparación de válvulas de retención. Si el cuerpo de la válvula de retención está dañado, cámbielo.

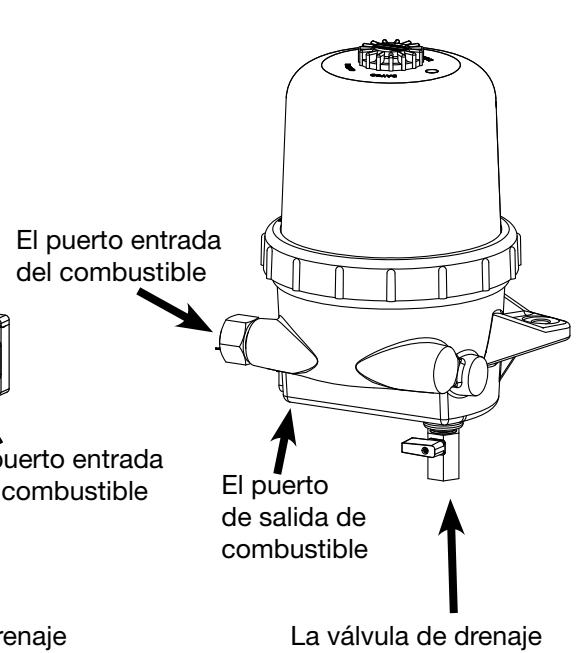
Diesel Pro 232 - 233



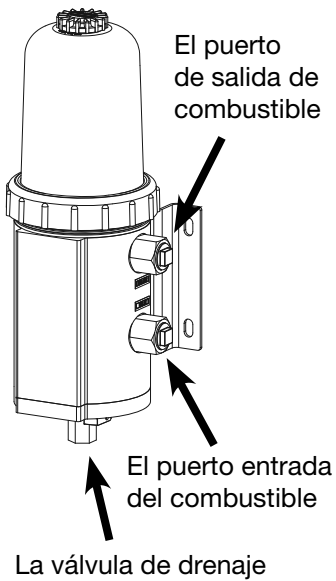
Fuel Pro 382



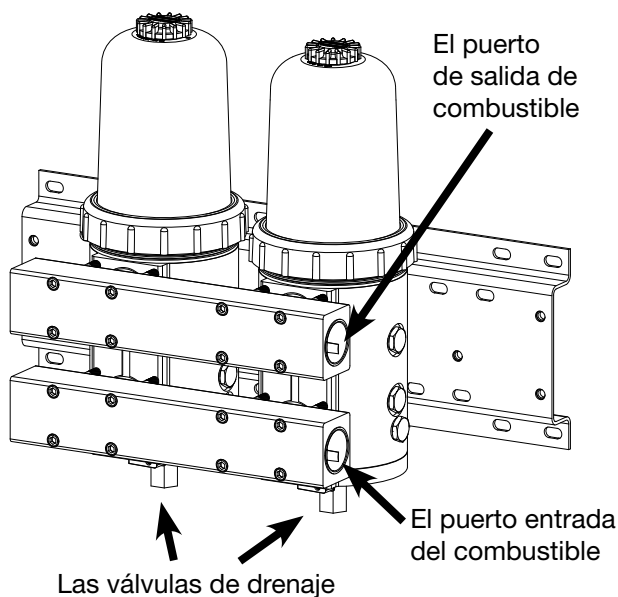
Fuel Pro 482



Industrial Pro Single



Industrial Pro Dual



Sea Pro Duplex

